



N°51 novembre 2020

# APLOC info

Association des Plaisanciers de Loctudy  
Bureau du port de Plaisance  
29750 LOCTUDY

<http://www.aploc.org/>

[aploc29@gmail.com](mailto:aploc29@gmail.com)

## Numéro spécial port de plaisance

### Des hausses inacceptables

### Les usagers en colère

Nos derniers APLOCinfo vous invitaient à participer au CLUPIPP, ce dernier en raison des contraintes sanitaires n'a pas eu lieu dans les conditions habituelles, il a privé de parole tous ceux qui voulaient s'exprimer.

Seuls le représentant élu au CLUPIPP et le président de l'APLOC ont été invités à une réunion en visioconférence qui a tenu lieu de CLUPIPP. Ils se sont vigoureusement opposés à la hausse des tarifs présentés par le port.

Lors du Conseil Portuaire qui a suivi où seul siège l'élu du CLUPIPP comme représentant des plaisanciers, le budget et les tarifs ont reçu l'avis favorable du Conseil Portuaire à l'unanimité moins la voix de notre représentant. Ce dernier a pourtant rappelé : « un taux d'augmentation de 30% depuis 2014, l'absence de subventions pour les investissements à venir, la gestion peu rigoureuse et imprévoyante de l'entretien des installations portuaires. De plus une augmentation différenciée de 4% et 6% rompt l'équité entre les plaisanciers. »

Il n'a visiblement pas été entendu.

Un grand MERCI à notre représentant, ainsi qu'à notre président pour leurs actions énergivores et chronophages dont le but est non seulement le juste traitement des plaisanciers mais aussi la survie de notre port.

Prenons 4 longueurs de bateaux en exemples :

longueur	Tarif 2014 ttc		Tarif 2015 ttc		%augmentation 2015/2014 Pontons+ Bouées	Tarif 2021		%augmentation 2021/2014	
	Pontons/an	Bouées/an	Pontons/an	Bouées /an		Pontons/an	Bouées /an	Pontons	Bouées
5,99 m	862,98€	474,58€	1001,06€	550,51€	16%	1156,00€	694,00€	33,95%	46,24%
7.49m	1093,70€	601,41€	1268,69€	697,64€	16%	1475,00€	885,00€	34,86%	47,15%
9.99m	1499,47€	824,69€	1739,38€	956,64€	16%	2044,00€	1226,00€	36,32%	48,86%
11.99m	1831,54€	1007,34€	2124,59€	1168,51€	16%	2476,00€	1486,00€	35,19%	47,52%

Le taux d'inflation entre 2014 et 2019 s'établit à moins de 5%

## L'argumentaire

### Le gestionnaire:

« Les places de port n'ont pas été augmentées pendant 10 ans de 2004 à 2014 »

### Les usagers:

« Le manque de recettes consécutives au gel des tarifs imposé par une carence de services ( envasement du port à flot de 2004 à 2014 à été rattrapée au vu de l'inflation dès 2018 . Elles ne peuvent plus servir à justifier les hausses de tarif à partir de cette date »

### Le gestionnaire:

« les 4% concernent de petites unités, prioritairement dans l'anse de Beg Menez, qui sont de « vieux clients »

### Les usagers:

Vous nous avez expliqué lors du mesurage des bateaux en 2018 qu'il s'agissait d'une mesure d'équité: « l'objectif étant d'assurer l'équité entre les différents usagers, en appliquant la même règle à tous en toute transparence .»A présent « les vieux clients », ceux qui n'ont pas subi d'augmentation pendant 10 ans de 2004 à 2014 bénéficient d'un traitement particulier...

La hausse de tarifs consécutive à l'introduction de la notion de longueur hors-tout en 2018 , n'est pas pris en compte dans les 30 et 40% ci-dessus . Elle a concerné 60% des bateaux pour une hausse de 3,5 à 10 %, soit pour certains bateaux une hausse de 38,74 %sur pontons et de 46,83 %sur bouées sur les 6 dernière années

Suite à l'état des lieux alarmiste de septembre 2020 une nouvelle hausse des tarifs de 18% entre 2020 et 2026 pour sécuriser ou moderniser les infrastructures mettrait le port de Loctudy, à service égal, hors marché sur le bassin ce qu'il est déjà le cas pour les escales journalières .

Le montant prévisionnel des dépenses à engager: 450K€ pour l'année 2021 et 2,5M€ entre 2021 et 2029 Intégralement financés par les usagers du port qui financent tous les travaux de remise en état...

### Les usagers ne comprennent pas!

Il est difficile de voir une cohérence dans tout cela, la notion d'équité mise en avant un jour est bafouée le lendemain. Le taux d'augmentation des places de port de 2004 à 2020 a été de 30 % et 40% pour une inflation cumulée de 24% sur la même période, ces mêmes taux 30% et 40% ont été supportés par les plaisanciers arrivés dans le port depuis 2014 l'inflation cumulée depuis 2014 inférieure à 5%...

Seuls les tarifs à l'année de Port La Forêt sont plus élevés que ceux Loctudy, mais peut-on comparer un garage de formule 1 avec une concession?

Les escales journalières sont un complément indispensables des recettes du port ci-dessous un relevé des tarifs de quelques ports de la région.

Nous sommes les plus chers qu'est-ce qui va attirer les visiteurs sans doute nos WC publics qui tournent le dos au port, nos nouveaux sanitaires avec leurs orignaux lavabos collectifs... notre casino, notre Ville Close... Nos halles???

### Les usagers de Loctudy méritent le respect:

Pourquoi les tarifs 2021 sont présentés hors taxes alors que tous ceux des ports gérés par le syndicat mixte et que ceux de l'an dernier sont toutes taxes comprises?

Pour rendre la comparaison plus difficile?

tableau comparatif du tarif des bouées entre deux bateaux un est mouillé sur bouée en 2021

côté Ile Tudy et un Côté Loctudy on constate que même hors taxes Loctudy est plus cher

Tarifs escales haute saison bateau de 9,80 m au ponton août 2020		
		%
Loctudy	32,00 €	
Port la Forêt	30,00 €	6,25%
Brest marina du château	30,00 €	6,25%
Lorient centre	30,00 €	6,25%
Camaret	27,00 €	15,63%
La Baule Le Pouliguen	27,00 €	15,63%
Concarneau	26,00 €	18,75%
Audierne	22,00 €	31,25%
Treboul	21,30 €	33,44%
Benodet	21,28 €	33,50%
Morgat	19,90 €	37,81%

Longueur	L'Ile Tudy	Loctudy HT	Loctudy TTC	Différence	%
6,33m	612,00 €	620,83 €	745,00 €	133,00 €	17,85%
7,84m	784,00 €	794,17 €	953,00 €	169,00 €	17,73%
10,47m	1 029,00 €	1 080,83 €	1 297,00 €	268,00 €	20,66%



Les nouveaux sanitaires du port 250 000€

## On nous prend pour des vaches à lait\*

Le conseil municipal du 27 novembre a voté les augmentation de 4% et 6% des tarifs du port.

Cela représente une augmentation depuis 2014 comprise entre 33.95% pour les chanceux et 48.86 pour les moins chanceux pour une hausse des prix aux environs de de 5% .

**N'hésitez pas à nous faire part de vos réactions.**

\* Dire qu'une personne est une "vache à lait" revient à dire que l'on peut l'exploiter à volonté pour obtenir des avantages (surtout financiers).

